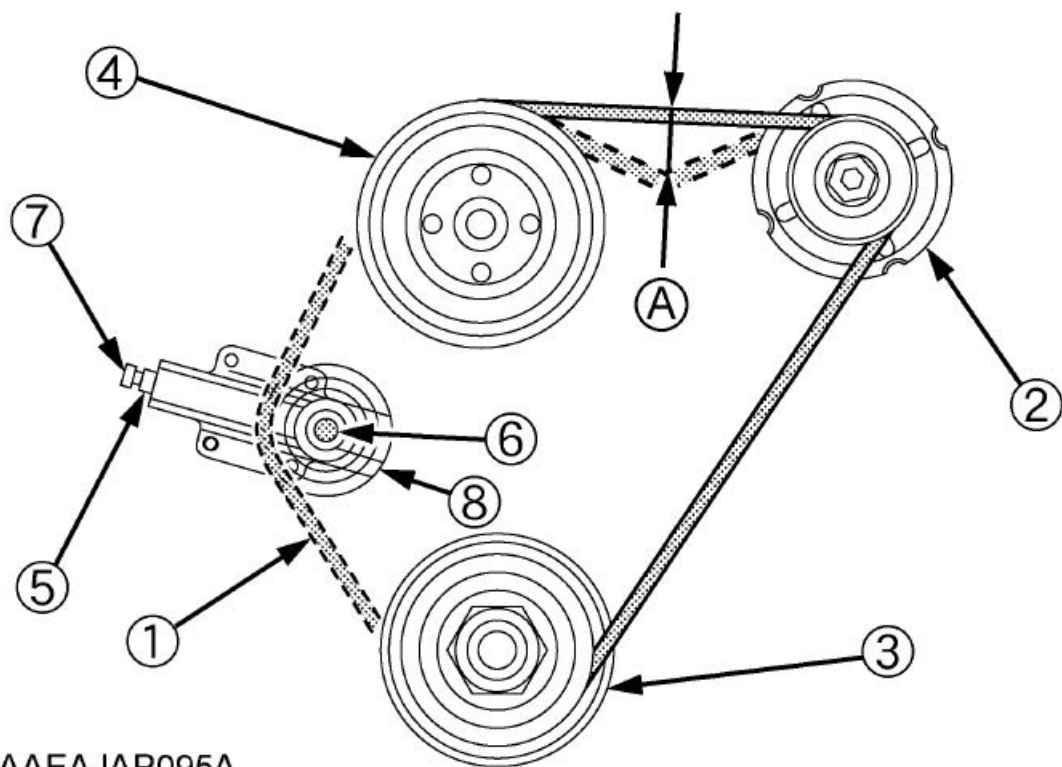


1. ベルトの中央部を指先で押さえ[58.8～68.6N (6～7 kgf)] 9～11mm たわむのが適当です。調整時は、ロックナット (5), (6) をゆるめ、調整ボルト (7) を左回転させて、ベルトを張ってください。



(1) ファンベルト

(2) オルタネータ

(3) クランク軸プーリ

(4) ファンプーリ

(5) ロックナット

(6) ロックナット

(7) 調整ボルト

(8) テンションプーリ

(A) たわみ 9 ~ 11mm

2. 各プーリの破損，V 溝の摩耗，V ベルトの摩耗を点検し，特に V ベルトが V 溝の底に当たっていないかどうかよく点検してください。

3. ベルトが伸びて調節シロがなくなったり，切り傷や亀裂があれば交換してください。

交換時は，テンションプーリ（8）とオルタネータ（2）をゆるめてください。

重 要

- * ベルトの張りが弱いまま運転しますと、ベルトがスリップし、エンジンの能力低下だけでなく、寿命を短くしますので、点検・調整してください。
- * ファンベルトが切れた場合は、メータに  ランプ（赤色）が点滅し、下記メッセージが表示されますので速やかにエンジンを停止してください。



充電系異常